



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-319

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

CESSNA CJ1+ (C525)

Situé à : EFSTC – CANNES Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

10 décembre 2018

10 December 2018

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority

*Le directeur
personnels navigants*

Gilbert GUICHENEY





DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

DSAC

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-319**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : FFT-2219

A.	Type or variant of aircraft	Cessna CJ1+ (525 series).
B.	FSTD qualification level	FNPT Level II MCC
C.	Primary reference document	CS-FSTD (A) – Initial Issue
D.	Visual system	Mechtronix / Axion 1.13.6.15 / 3 channels / day, dusk, dawn, night LCOS / 220°x40° / Non collimated
E.	Motion system	N/A
F.	Engine fit	Williams International FJ-44-1AP turbofans with FADEC
G.	Instrument fit	MFD / EFIS
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	N/A

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	xxx m	DH	xx	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					N/A
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.0)
Windshear warning system / predictive windshear					YES/YES
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					YES/YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					N/A
Other : Smoke / Steep approach					

Date de délivrance:

Date of issue:

10 décembre 2018

10 December 2018

Pour la DGAC:
Le directeur
For the French Civil Aviation Authority:
personnels navigants

Gilbert GUICHENEY





DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-203

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

CESSNA CJ1+ (C525)

Situé à : EFSTC – CANNES Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

10 décembre 2018

10 December 2018

Pour la DGAC

For the French Civil Aviation Authority

*Le directeur
personnel navigant*

Gilbert GUICHENEY





DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

DSAC

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-203**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : FFT-2219

A.	Type or variant of aircraft	Cessna CJ1+ (525 series).
B.	FSTD qualification level	FTD level 2
C.	Primary reference document	CS-FSTD (A) – Initial Issue
D.	Visual system	Mechtronix / Axion 1.13.6.15 / 3 channels / day, dusk, dawn, night LCOS / 220°x40° / Non collimated
E.	Motion system	N/A
F.	Engine fit	Williams International FJ-44-1AP turbfans with FADEC
G.	Instrument fit	MFD / EFIS
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	N/A

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	xxx m	DH	xx	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					N/A
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A /YES (ver. 7.0)
Windshear warning system / predictive windshear					YES/YES
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					YES/YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					N/A
Other : Smoke / Steep approach (EGLC)					

Date de délivrance:

Date of issue:

10 décembre 2018

10 December 2018

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority

Gilbert GUICHENEY

